

Rejseprogram - Nordvietnam, 14 dage



Dagsprogram

Dag 1 Afrejse dag

Vi flyver fra København omkring frokost med det hæderkronede Singapore Airlines, der er kendt for sin gæstfrihed og gode service. Vi tager en mellemlanding i Singapore inden den sidste del af strækningen begynder. Vi har valgt at rejse om sommeren, da temperaturen i Nordvietnam er god og vi er netop kommet ud af regnsæsonen.

Dag 2 Ankomst Hanoi - Vietnams hovedstad som emmer af liv

I ankommer til Hanoi, Vietnams pulserende hovedstad, som har meget at byde på, men en af de måske mest kendte områder er den gamle bydel, som ligesom resten af byen summer af liv. Denne del af byen kommer I til at opleve fra Rickshaw – eller cykeltaxa kan man også kalde dem. Her kan I læne jer tilbage i sæderne og blot nyde, at I bliver taget gennem gaderne i et roligt tempo.

Efter cykelturen kommer I til at gå en tur langs skildpadde-søen, som den blandt andet bliver kaldt. Til søen tilknyttes flere legender. En af dem siger, at her lever en stor guldschildpadde, som har et sværd, der kan hjælpe Vietnam, hvis der bliver behov for det.

Dag 3 Hanoi til Mai Chau – Vietnams storslåede risterrasser

Om morgenen forlader I den travle og lidt kaotiske hovedstad og sætter kursen mod bjergene, hvor der er en helt anden stilhed. Når I ankommer til Mai Chau, som ligger midt i bjergene, får I en lokal frokost. Efter frokosten

fører en gåtur jer gennem det storslåede landskab med risterrasser, der uanset hvilken tid på året, I kommer der, er et malerisk syn. I kommer også gennem nogle af de små landsbyer, inden I kommer frem til jeres homestay. Et slags Vietnamesisk bed n breakfast og noget andet end hvad I oplever på hotellerne, men det er en måde at komme tættere på lokalbefolkningen og få en lille fornemmelse af, hvordan de lever, om end det stadig er gjort lidt mere behageligt for jer vesterlændinge.

Dag 4

Mai Chau – Et kig ind i de lokales hverdag

Mai Chau er stedet med Vietnams mest fantastiske risterrasser. Natur møder kultur når de buede vandreservoirer udgør et bjerg af "hængende haver" hvor vandet spejler sig i solen kun brudt af de grønne risstrå. Et storslået kunstværk der opstod da menneskene skulle udnytte hver en skråning til at brødføde den voksende befolkning.

En anden ting de er kendt for, er at det giver muligheden for, at komme helt tæt på nogle af Vietnams mere end 50 små minoritetsgrupper.

I dag tager I de gode sko på og vandrer rundt i bjerglandskabet, mens I nyder udsigten over de storslåede ris terrasser og måske også vandbøfler, som kun er med til at gøre udsigten endnu mere unik. Samtidig kan I på gåturen følge med i det lokale liv og se hvordan de lokale dyrker markerne og børnene leger.

I gør stop ved et traditionelt hus, som er bygget på stolper, hvilket blandt andet beskytter dens beboere for vand, når det er regnsæson.

Om eftermiddagen vil der være mulighed for at opleve området på egen hånd eller måske slappe af med en massage og bad med lokale urter.



Dag 5

Ninh Binh – Vietnams smukke vandveje

Ninh Binh er kendt for flere ting. Blandt andet blev filmen King Kong optaget her. Derudover var Ninh Binh også hovedstad for en kort periode for ca. 1000 år siden. Foruden dette er der også mange, der kalder området for Halong bugten på land, hvilket I kommer til at opleve, når I sætter jer i små robåde, der bliver sejlet af de lokale. Her skal I blot læne jer tilbage og nyde udsigten af rismarker og kalkstensbjerge, der næsten ligner de stiger op af jorden, mens I sejler på en af de mange små floder som bryder landskabet. Flere

steder har floderne skåret sig vej gennem bjergene, og hvis I er heldige, ser I måske flagermus på turen.

I overnatter i Ninh Binh by og der vil være god mulighed for at smage på flere specielle egnsretter.

Dag 6

Cat Ba – Flydende landsbyer og meget mere

Cat Ba er den største og en af de mest imponerende øer i Halong Bugten. Derudover er det en af de eneste øer, som er beboet af mennesker. Her vil der også være mulighed for at se flydende landsbyer, hvor de fleste indbyggere lever af fiskeri, noget man ellers ikke længere ser mange steder i bugten.

Når I ankommer til Halong bugten, kommer I om bord på et mindre cruise, som tager jer på en tur rundt i bugten. Her vil der blandt andet blive mulighed for at bade i bugten, inden I kommer frem til Cat Ba, hvor I skal overnatte.

Dag 7

Cat Ba – På opdagelse i Halong bugten

Det er ikke uden grund, at Halong bugten både i år 1994 og 2000 blev optaget under UNESCO verdensarvsliste. Stedet er så betagende, at det er svært at beskrive. Med ca. 19997 små kalkstensøer fordelt 15553 km², så er der meget at udforske, hvilket I skal via kajaker. Her kan man nemt være med, uanset hvor meget eller lidt erfaring, man har med at ro kajak. Dette er en helt unik måde at opleve Halong bugten på, da det giver god tid til at suge alle indtrykkene til. På turen vil I bl.a. sejle ind i en lille lagune og besøge en drypstenshule, hvor I får en større indsigt i, hvordan man mener dette vidunderlige sted er blevet skabt.

Om eftermiddagen og aftenen vil der være mulighed for at slappe af eller tage ud og se lidt mere af øen, hvor man kan opleve en hemmelig grotte, der blev brugt til at helbrede sårede soldater under Vietnam-krigen.



Dag 8

Cat Ba og Nattog

Øen Cat Ba har mange ting at byde på, heriblandt en stor nationalpark, hvor I om morgenen begiver jer ind i til fods.

Her vil I opleve, hvor frodig Vietnam er. Er I heldige, vil I også kunne opleve lidt af det vilde dyreliv. Det er blandt andet muligt at se aber. Både de ret almindelige makak aber, og den mere sjældne sete hvidhovedede langur, som med kun 60-70 tilbage i naturen, er en truet dyreart. Det er derfor bestemt heller ikke sikkert, vi er så heldige at møde dem på vores tur i nationalparken. Inde i parken vil der også være mulighed for at komme op i et tårn, hvorfra der udsigt over hele området og mens man står der, glemmer man næsten alt andet.

Efter en tur i nationalparken tager I en færge tilbage til fastlandet, hvor I sætter kurs mod Hanoi, hvor I skal med et nattog videre.

Dag 9

Hoi An – Vietnams hyggeligste by

Nattoget er ikke bare et transportmiddel, men en kæmpe oplevelse. I sover i kabiner med plads til 4 personer. I vil blive vækket om morgenen med morgenmad og kaffe på sengen, som I kan nyde, mens landskabet glider forbi. Her kommer I til at køre helt tæt på de lokales hjem, og vil nogen steder kunne kigge ind i deres køkkener. I kører gennem Hai Van passet lige inden, I ankommer til Da Nang. Dette er måske et af de smukkeste passager, I kommer gennem med toget, med udsigt ud over smukke jomfrustrande og havet.

I kører derefter videre til Hoi An og går på opdagelse i den gamle bydel, der er på UNESCOs verdensarvsliste, som en af de bedst bevarede byer i Vietnam. Læg blandt andet mærke til, hvordan lanterner pryder byens små gader og floder.



Dag 10

My Son – En tur tilbage i tiden

I dag tager I op i junglen og dermed 1000 år tilbage i tiden tilbage til dengang, hvor området var en del af Cham-riket. Her finder I flere hinduistiske templer,

som er bygget i perioden mellem det 4 og 13 århundrede. Nogle kalder det også for det lille Angkor Wat i Cham-riget, der var tæt forbundet med Khmer-riget, hvorfor byggestilen kan minde om hinanden. Mens I går rundt og ser de gamle templer, lærer I mere om historien, religionen og ikke mindst, hvordan man kunne bygge noget så storslået for så mange år tilbage. Et sted som skal opleves, når man er i Hoi An området.

Eftermiddagen er der mulighed for at slappe af og måske en tur til An Bang, som både er en bydel i Hoi An og et dejligt strandområde.

Dag 11-12 Afslapning og nye oplevelser

De sidste dage af ferien vil der være mulighed for blot at slappe af, slentre gennem Hoi An's gader eller måske en tur ned til An Bang strand. Der vil også være mulighed for at tilkøbe ture.

Jeres rejseleder vil tilbyde de, som har lyst til at tage med ud på en cykeltur gennem rismarkerne, væk fra byens travle trafik og ud, hvor der er stille og roligt. En tur som mange tidligere gæster har sagt er en af turens højdepunkter. Mai har boet i Hoi An, og kender derfor mange af de små hyggelige bagveje, og der hvor turister måske ikke finder hen selv, hun tager jer også med til et lokalt marked, hvor de lokale handler mad ind til hele dagen.

Ikke langt fra Hoi An ligger Da Nang, en større og mere moderne by, som blandt andet er kendt for dens mange broer, blandt andet den gyldne bro, som bliver holdt af 2 hænder. I dag er det ikke kun broen, som folk tager op for at se, men også en tur i svævebane og en smuk opbygget park, som hele tiden får mere at byde besøgende på.



Dag 13 Da Nang

Efter en dejlig morgenmad er det nu blevet tid til at sige på gensyn til Vietnam og vende retur til det danske. Vi kører mod lufthavnen, hvorfra I vender kursen retur mod Danmark med en masse oplevelsesrige dage i bagagen.

Dag 14**Ankomst til Danmark mætte af oplevelser**

14 dages eventyr er ved at ende og vi har fået oplevelser for livet. Vi flyver retur til Danmark, hvor vi sætter fødderne på jorden midt på dagen.

Rejsen inkluderer:

- Fly fra København til Ho Chi Minh t/r
- 2 måltider om bord på flyet
- 1 indenrigsflyvning
- Håndbagage og indtjekket bagage
- Overnatninger på gode mellemklasser hoteller
- 14 dages program med masser af spændende udflugter
- Minicruise på Halong-bugten (inkl. overnatning)
- Morgenmad alle dage
- 1 Aftensmad
- 2 frokoster (i forbindelse med udflugter)
- Alle entréer på nævnte udflugter - se program nedenfor
- Dansk rejseleder: Mai Noesgaard
- Vietnamesisk lokalguide

Ikke inkluderet i rejsen:

- Forsikringer (Afbestillingsforsikring og rejseforsikring)
- Øvrige måltider
- Drikkevarer til måltiderne
- Drikkepenge: Beregn ca. 350 kr.